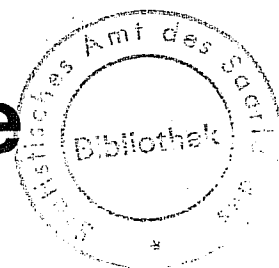


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3. Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H I 2 - S/1971 - 1976

Ausgegeben am 15. Juni 1978

Struktur des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland am 1. Juli 1976

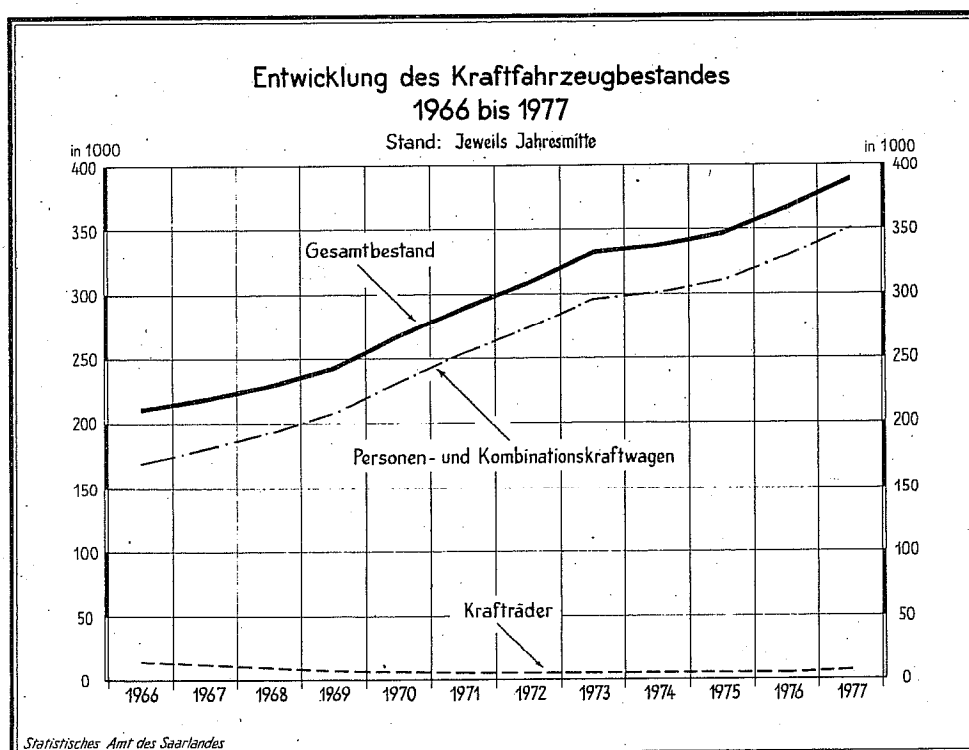
Vorbemerkung

Veränderungen in der Struktur des Kraftfahrzeugbestandes des Saarlandes wurden bereits in Veröffentlichungen (H I 2 - S vom 14. 8. 1968 und 15. 3. 1973) für die Zeiträume 1960 bis 1967 und 1968 bis 1971 dargestellt. Die weiterhin starke Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes veranlaßt das Statistische Landesamt, die vorliegenden Veröffentlichungen durch eine weitere Untersuchung über die strukturellen Wandlungen für den Zeitraum 1971 bis 1976 zu ergänzen.

Aus Vergleichsgründen wurde die tabellarische Darstellung der vorangegangenen Berichte weitgehend beibehalten. Zur Erleichterung für den Benutzer werden bereits veröffentlichte Ergebnisse nach dem Stand vom 1. Juli 1967 und 1971 zum Teil nochmals ausgewiesen.

Neuere Zahlen über den Kraftfahrzeugbestand und Neuzulassungen im Saarland werden halbjährlich (jeweils Stand 1.1. und 1. 7. des Jahres) in den Berichten H I 2 - hj veröffentlicht.

Die Zahlenangaben wurden aus den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.



Statistische Berichte mit * (Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Ergebnisse

Am 1. Juli 1976 waren im Saarland 369 630 Kraftfahrzeuge (ohne die zulassungsfreien 315 Arbeitsmaschinen und 3 737 Kleinkrafträder ohne Fahrzeugbrief sowie 28 712 Mopeds und Mokicks mit Versicherungskennzeichen) zugelassen. Damit entfielen auf 1 000 Einwohner im Durchschnitt 337 (Bundesgebiet: 357) Kraftfahrzeuge; d.h. auf 3 Einwohner kam im Saarland ein Kraftfahrzeug (1950 waren es noch 30,3 Einwohner).

Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten am 1. 9. 1939 und am 1. 6. 1948 bis 1. 7. 1977

| Jahr (Stichtag) | Krafträder | Personen- kraftwagen ²⁾ | Last- kraftwagen | Kraft- omnibusse | Zug- maschinen | Sonderkraft- fahrzeuge | Kraft- fahrzeuge insgesamt | Einw. je Kfz |
|--------------------|------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1. 9. 1939 | 15 235 | 12 742 | 6 379 | 279 | 927 | 254 | 35 816 | 24,8 |
| 1. 6. 1948 | 7 927 | 5 981 | 6 840 | 242 | 884 | 241 | 22 115 | 40,8 |
| 1. 7. 1950 | 9 643 | 10 444 | 9 331 | 476 | 864 | 394 | 31 107 | 30,3 |
| 1. 7. 1952 | 13 625 | 15 877 | 11 352 | 578 | 952 | 444 | 42 828 | 22,5 |
| 1. 7. 1954 | 26 498 | 24 874 | 14 146 | 739 | 1 136 | 575 | 67 968 | 14,5 |
| 1. 7. 1956 | 39 158 | 35 638 | 16 571 | 917 | 1 818 | 718 | 94 820 | 10,5 |
| 1. 7. 1958 | 46 331 | 51 611 | 17 158 | 1 014 | 3 720 | 672 | 120 506 | 8,5 |
| 1. 7. 1960 | 44 490 | 77 433 | 17 037 | 808 | 5 330 | 755 | 145 853 | 7,2 |
| 1. 7. 1962 | 40 120 | 109 497 | 17 369 | 906 | 6 913 | 1 093 | 175 898 | 6,2 |
| 1. 7. 1964 | 25 123 | 137 954 | 16 286 | 919 | 7 628 | 1 335 | 189 245 | 5,8 |
| 1. 7. 1966 | 14 959 | 170 758 | 16 134 | 970 | 8 421 | 1 663 | 212 905 | 5,3 |
| 1. 7. 1968 | 9 186 | 194 763 | 15 613 | 986 | 9 344 | 1 877 | 231 769 | 4,9 |
| 1. 7. 1970 | 6 803 | 233 252 | 16 595 | 1 054 | 10 231 | 2 184 | 270 119 | 4,2 |
| 1. 7. 1972 | 5 273 | 275 250 | 17 448 | 1 218 | 10 892 | 2 504 | 312 585 | 3,6 |
| 1. 7. 1974 | 5 498 | 302 349 | 17 460 | 1 325 | 11 137 | 2 700 | 340 469 | 3,3 |
| 1. 7. 1976 | 5 956 | 330 989 | 17 157 | 1 377 | 11 289 | 2 862 | 369 630 | 3,0 |
| 1. 7. 1977 | 6 848 | 351 885 | 17 572 | 1 392 | 11 377 | 3 248 | 392 322 | 2,8 |

1) Bestandszahlen ab 1. 7. 1958 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes.

2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Krankenkraftwagen.

Der starke Anstieg des Kraftfahrzeugbestandes wurde — wie in den Vorjahren — überwiegend durch die Zunahme der Zahl der Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) bestimmt, die am Stichtag einen Anteil von 89,5 % erreichten. Vor zehn Jahren machte der Anteil erst 80,2 % aus und vor zwanzig Jahren nur 37,6 %. Der ab dem Jahre 1958 einsetzende Rückgang an Krafträdern hielt bis 1972 an, wobei der Anteil am gesamten Kfz-Bestand von 38,4 % auf 1,7 % zurückfiel. Trotz steigender Zahl der neuzugelassenen Krafträder (ohne Mopeds, Mokicks und Mofas) in den letzten vier Jahren blieb der Anteil am Gesamtbestand etwa gleich. Die Zahl der Lastkraftwagen hat sich seit Mitte der fünfziger Jahre kaum verändert; der Anteil am Kfz-Bestand betrug am 1. Juli 1976 rund 5 %. Interessant ist noch die Feststellung, daß die drei Kraftfahrzeugarten (Krafträder, Personenkraftwagen und Lastkraftwagen) Mitte 1950, als der Kraftfahrzeugbestand des letzten Vorkriegsjahres (1939) noch nicht erreicht war, fast gleich stark mit je rd. 10 000 Einheiten vorhanden waren.

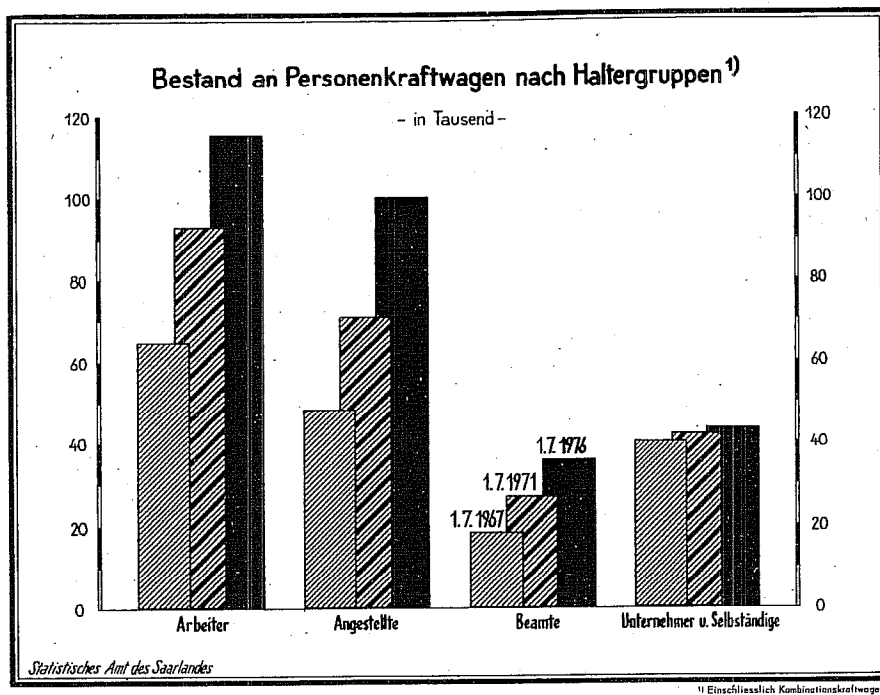
Der Anteil der übrigen Kraftfahrzeugarten am Kfz-Bestand (Kraftomnibusse, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge) blieb in den letzten fünfundzwanzig Jahren mit Anteilssätzen zwischen 4 % und 6 % ziemlich konstant.

**Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen nach Haltergruppen
am 1. Juli 1967, 1971 und 1976**

| Haltergruppe | 1. Juli 1967 | | 1. Juli 1971 | | 1. Juli 1976 | | Zunahme 1.7.1976 gegenüber 1.7.1971 in % |
|--|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|---|
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Bundesgebiet | | | | | | | |
| Unternehmen, Selbständige und Organisationen ohne Erwerbs- charakter | 3 129 963 | 28,5 | 3 509 371 | 23,3 | 3 611 843 | 19,1 | 2,9 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen zusammen | 7 862 774 | 71,5 | 11 575 819 | 76,7 | 15 307 895 | 80,9 | 32,2 |
| davon: Beamte | 955 211 | 8,7 | 1 357 182 | 9,0 | 1 782 564 | 9,4 | 31,3 |
| Angestellte | 2 661 400 | 24,2 | 4 141 699 | 27,4 | 5 895 267 | 31,2 | 42,3 |
| Arbeiter | 3 736 554 | 34,0 | 5 130 173 | 34,0 | 5 944 713 | 31,4 | 15,9 |
| Berufslose und unbekannt | 509 609 | 4,6 | 946 765 | 6,3 | 1 685 351 | 8,9 | 78,0 |
| Insgesamt | 10 992 737 | 100,0 | 15 085 190 | 100,0 | 18 919 738 | 100,0 | 25,4 |
| Saarland | | | | | | | |
| Unternehmen, Selbständige und Organisationen ohne Erwerbs- charakter | 40 271 | 22,0 | 42 271 | 16,5 | 43 598 | 13,2 | 3,1 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen zusammen | 142 568 | 78,0 | 213 457 | 83,5 | 287 211 | 86,8 | 34,6 |
| davon: Beamte | 18 445 | 10,1 | 26 947 | 10,5 | 35 976 | 10,9 | 33,5 |
| Angestellte | 47 959 | 26,2 | 70 956 | 27,8 | 100 134 | 30,3 | 41,1 |
| Arbeiter | 64 635 | 35,4 | 92 965 | 36,4 | 115 526 | 34,9 | 24,3 |
| Berufslose und unbekannt | 11 529 | 6,3 | 22 589 | 8,8 | 35 575 | 10,7 | 57,5 |
| Insgesamt | 182 839 | 100,0 | 255 728 | 100,0 | 330 809 | 100,0 | 29,4 |

Die Entwicklung des saarländischen Kraftfahrzeugbestandes, die durch die starke Zunahme bei den Personenkraftwagen bestimmt wurde, brachte auch einen Wandel in der sozialen Struktur der Haltergruppen mit sich. Am 1. Juli 1976 waren 86,8 % der zugelassenen PKW's im Besitz von Arbeitnehmern und Nichterwerbspersonen gegenüber 83,5 % am 1. Juli 1971 und 78,0 % am 1. 7. 1967. Dabei stieg die absolute Zahl der im Besitz von Arbeitnehmern befindlichen PKW's in den letzten fünf Jahren um 34,6 %. Nur noch 13,2 % des PKW-Bestandes waren 1976 auf Unternehmen, Selbständige und Organisationen ohne Erwerbscharakter zugelassen. Unter den Arbeitnehmern und Nichterwerbspersonen hat sich der Anteil der von Angestellten gehaltenen PKW's (30,3 %) erhöht, während der Arbeiteranteil unter den PKW-Haltern (34,9 %) etwas zurückging. Auf Beamte entfiel gut ein Zehntel des PKW-Bestandes.

Am Stichtag 1.7. 1976 waren im Saarland Arbeitnehmer und Berufslose stärker als im Bundesdurchschnitt im Besitze von PKW's. Bei Unternehmen und Selbständigen war der Anteil entsprechend geringer.



Der Anstieg der Zahlen der zugelassenen Kraftfahrzeuge entwickelte sich in den einzelnen Klassen unterschiedlich. Fast die Hälfte (48,3 %) aller PKW's setzte sich am Stichtag 1.7.76 aus Fahrzeugen mit einem Hubraum von 1 000 cm³ bis 1 500 cm³ zusammen. 37 % entfielen auf die Klasse von 1 500 und mehr cm³ Hubraum und rund 15 % machte der Anteil der PKW's mit einem Hubraum bis unter 1 000 cm³ aus. Während im Bereich der kleineren PKW's (bis 1 000 cm³ Hubraum) sowie im Bereich der unteren Mittelklasse (von 1 000 cm³ bis 1 499 cm³) von Mitte 1971 bis Mitte 1976 (14,7 % gegenüber 19,0 % bzw. 48,3 % gegenüber 52,1 %) ein Anteilsrückgang zu verzeichnen war, nahm der Anteil der größeren Fahrzeuge mit über 1 500 cm³ Hubraum von 28,9 % auf 37,0 % merklich zu. Der Trend zum größeren Wagen wird durch diese Zahlenangaben deutlich belegt.

**Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen im Saarland
1. Juli 1967, 1971 und 1976¹⁾**

| Hubraumklasse in cm ³ | 1. Juli 1967 | | 1. Juli 1971 | | 1. Juli 1976 | | Veränderung 1.7. 1976 gegenüber 1.7. 1971 in % |
|----------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---|
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| bis 499 | 4 531 | 2,6 | 4 782 | 2,0 | 45 712 | 14,7 | - 0,1 |
| 500 bis 999 | 43 777 | 25,5 | 40 955 | 17,0 | | | |
| 1 000 bis 1 499 | 87 176 | 50,8 | 125 194 | 52,1 | 150 764 | 48,3 | + 20,4 |
| 1 500 und mehr | 36 179 | 21,1 | 69 469 | 28,9 | 115 368 | 37,0 | + 66,1 |
| Insgesamt | 171 663 | 100,0 | 240 400 | 100,0 | 311 844 | 100,0 | + 29,7 |

1) Ohne Kombinationskraftwagen und ohne PKW' mit Rotationskolbenmotor.

Von besonderem Interesse sind auch Zahlen über das Alter der zugelassenen Fahrzeuge. Das Durchschnittsalter hat sich im Vergleich zum 1. Juli 1971 bei den Personenkraftwagen von 4,6 auf 4,9 Jahre und bei den Lastkraftwagen von 5,5 auf 5,8 Jahre leicht erhöht.

Die Hälfte der am 1. Juli 1976 zugelassenen PKW's waren Fahrzeuge aus den Baujahren 1972 bis 1976, diese waren also höchstens bis zu 4 1/2 Jahre alt. Der Anteil dieser Fahrzeuge verminderte sich von Mitte 1971 gegenüber dem Stichtag von 54,2 % auf 49,8 %. Rund 7 % der zugelassenen PKW's waren am 1. Juli 1976 älter als zehn Jahre. Bei den Lastkraftwagen, die eine längere Lebensdauer haben, waren Mitte 1976 noch rund 12 % aller Fahrzeuge über zehn Jahre im Verkehr.

**Bestand an Personen- und Lastkraftwagen nach Zulassungsjahren
am 1. Juli 1976**

| Jahr der ersten Zulassung | Personen- und Kombinationskraftwagen | | | Lastkraftwagen ¹⁾ | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------|
| | Anzahl | einfach in % | kumuliert in % | Anzahl | einfach in % | kumuliert in % |
| 1976 | 21 886 | 6,6 | 6,6 | 958 | 5,3 | 5,3 |
| 1975 | 38 085 | 11,5 | 18,1 | 1 413 | 7,8 | 13,1 |
| 1974 | 31 171 | 9,4 | 27,5 | 1 423 | 7,9 | 21,0 |
| 1973 | 35 825 | 10,8 | 38,3 | 1 727 | 9,6 | 30,6 |
| 1972 | 38 060 | 11,5 | 49,8 | 1 993 | 11,1 | 41,7 |
| 1971 | 37 585 | 11,4 | 61,2 | 2 045 | 11,3 | 53,0 |
| 1970 | 35 497 | 10,7 | 71,9 | 2 015 | 11,2 | 64,2 |
| 1969 | 26 688 | 8,1 | 80,0 | 1 544 | 8,6 | 72,8 |
| 1968 | 18 036 | 5,4 | 85,4 | 1 176 | 6,5 | 79,3 |
| 1967 | 14 346 | 4,3 | 89,7 | 851 | 4,7 | 84,0 |
| 1966 | 11 224 | 3,4 | 93,1 | 693 | 3,9 | 87,9 |
| 1965 | 8 534 | 2,6 | 95,7 | 548 | 3,0 | 90,9 |
| 1964 | 4 583 | 1,4 | 97,1 | 385 | 2,1 | 93,0 |
| 1963 | 2 940 | 0,9 | 98,0 | 361 | 2,0 | 95,0 |
| 1962 | 1 886 | 0,6 | 98,6 | 250 | 1,4 | 96,4 |
| 1961 | 1 564 | 0,5 | 99,1 | 204 | 1,1 | 97,5 |
| 1960 | 1 267 | 0,4 | 99,5 | 180 | 1,0 | 98,5 |
| 1959 | 823 | 0,2 | 99,7 | 113 | 0,6 | 99,1 |
| 1958 | 207 | 0,1 | 99,8 | 33 | 0,2 | 99,3 |
| 1957 | 176 | 0,1 | 99,9 | 37 | 0,2 | 99,5 |
| 1956 | 118 | 0,0 | 99,9 | 31 | 0,2 | 99,7 |
| 1955 | 92 | 0,0 | 99,9 | 13 | 0,1 | 99,8 |
| 1954 und früher | 215 | 0,1 | 100,0 | 44 | 0,2 | 100,0 |
| INSGESAMT | 330 809 | 100,0 | — | 18 037 | 100,0 | — |
| Durchschnittsalter in Jahren | 4,9 | — | — | 5,8 | — | — |

1) Einschließlich 879 Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

Für das Saarland als Grenzland und bedingt durch die frühere Zugehörigkeit zum französischen Wirtschaftsraum finden die Zahlen über den Kraftfahrzeugbestand nach den einzelnen Herstellern, insbesondere der aus Frankreich kommenden Fabrikate besondere Aufmerksamkeit. Ein Jahr nach der wirtschaftlichen Eingliederung (1. 7. 1960) waren noch rund 57 % der im Saarland zugelassenen Personenkraftwagen aus französischer Produktion. Am Stichtag (1. 7. 1976) lag der Marktanteil von Fahrzeugen deutscher Hersteller bei rund 57 %.

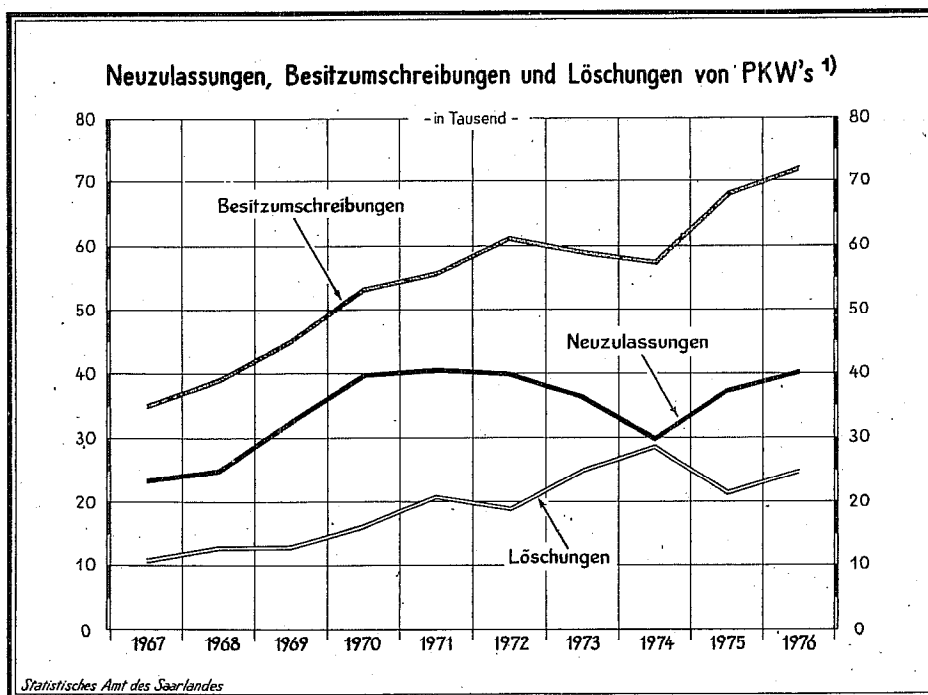
Französische Marken hatten nur noch einen Anteil von 35,7 %. Die übrigen ausländischen Fabrikate konnten seit 1960 ihren Anteil von 1,2 % auf 7,1 % stark erhöhen.

**Bestand an Personenkraftwagen¹⁾ nach Herstellergruppen
am 1. Juli 1960, 1967, 1971 und 1976**

| Hersteller | 1. Juli 1960 | | 1. Juli 1967 | | 1. Juli 1971 | | 1. Juli 1976 | |
|---------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Deutsche Fabrikate | 32 577 | 41,9 | 104 411 | 57,1 | 149 006 | 58,3 | 189 354 | 57,2 |
| Französische Fabrikate | 44 031 | 56,9 | 71 689 | 39,2 | 92 414 | 36,1 | 118 078 | 35,7 |
| Sonstige ausländische Fabrikate | 945 | 1,2 | 6 739 | 3,7 | 14 308 | 5,6 | 23 377 | 7,1 |
| Insgesamt | 77 433 | 100,0 | 182 839 | 100,0 | 255 728 | 100,0 | 330 809 | 100,0 |

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

Jedes sechste Fahrzeug zur Personenbeförderung war Mitte 1976 im Saarland ein VW; im Bundesdurchschnitt gut jedes vierte Fahrzeug. Im Saarland lagen die Anteile der französischen Hersteller Renault (12,5 %) und Peugeot (12,4 %) wesentlich höher als im Bundesdurchschnitt, wo nur 5,9 % bzw. 1,8 % auf diese Marken entfielen.



**Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personen- und Kombinationskraftwagen¹⁾
1976 nach Haltergruppen**

| Haltergruppe | Neuzulassungen | | Besitzumschreibungen | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Unternehmen, Selbständige und Organisationen ohne Erwerbscharakter | 8 613 | 21,2 | 5 122 | 7,1 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen zusammen | 31 977 | 78,8 | 66 919 | 92,9 |
| davon: Beamte | 4 587 | 11,3 | 5 927 | 8,2 |
| Angestellte | 12 582 | 31,0 | 21 547 | 29,9 |
| Arbeiter | 10 674 | 26,3 | 29 948 | 41,6 |
| Berufslose und unbekannt | 4 134 | 10,2 | 9 497 | 13,2 |
| INSGESAMT | 40 590 | 100,0 | 72 041 | 100,0 |

1) Ohne Krankenkraftwagen.

**Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen nach Haltergruppen und Kreisen
am 1. Juli 1976**

| Stadtverband Landkreis LAND | Unternehmen und Selbständige | | | | | Arbeitnehmer | | | Andere ¹⁾ Halter- gruppen | Insgesamt | |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|--|---------------|------------------|----------------|--|----------------|--------------|
| | Land- wirt- schaft | Verar- beitendes Ge- werbe | Bau- gewerbe | Handel | Verkehr u. Nachrich- tenüber- mittlung u. Dienst- leistung. | Beamte | An- gestellte | Arbeiter | | Anzahl | % |
| | | | | | | | | | | | |
| Saarbrücken | 306 | 3 674 | 1 546 | 6 014 | 4 811 | 12 035 | 39 336 | 34 765 | 15 226 | 117 713 | 35,6 |
| Merzig-Wadern | 534 | 1 059 | 643 | 865 | 902 | 3 241 | 7 297 | 12 057 | 2 862 | 29 460 | 8,9 |
| Neunkirchen | 200 | 1 290 | 849 | 1 534 | 1 352 | 5 096 | 13 831 | 17 503 | 5 734 | 47 389 | 14,3 |
| Saarlouis | 502 | 1 741 | 786 | 2 027 | 1 499 | 5 985 | 17 612 | 24 236 | 6 286 | 60 674 | 18,4 |
| Saar-Pfalz-Kreis | 448 | 1 734 | 831 | 1 554 | 1 467 | 5 759 | 16 150 | 16 671 | 5 448 | 50 062 | 15,1 |
| St. Wendel | 361 | 774 | 383 | 653 | 670 | 3 860 | 5 908 | 10 294 | 2 608 | 25 511 | 7,7 |
| SAARLAND | 2 351 | 10 272 | 5 038 | 12 647 | 10 701 | 35 976 | 100 134 | 115 526 | 38 164 | 330 809 | 100,0 |
| Anteil in % | 0,7 | 3,1 | 1,5 | 3,8 | 3,2 | 10,9 | 30,3 | 34,9 | 11,6 | 100,0 | — |

1) Organisationen ohne Erwerbscharakter, Gebietskörperschaften und Nichterwerbspersonen.

Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen nach Herstellern am 1. Juli 1976

| Hersteller | Bundesgebiet | | darunter Saarland | |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Alfa Romeo | 123 969 | 0,7 | 1 691 | 0,5 |
| Audi NSU | 916 514 | 4,8 | 11 687 | 3,5 |
| Auto Union | 176 580 | 0,9 | 1 793 | 0,5 |
| BMW | 801 385 | 4,2 | 10 250 | 3,1 |
| Chrysler | 396 741 | 2,1 | 14 033 | 4,3 |
| Citroen | 307 720 | 1,6 | 12 586 | 3,8 |
| DAF | 95 640 | 0,5 | 1 367 | 0,4 |
| Daimler-Benz | 1 535 610 | 8,1 | 19 476 | 5,9 |
| Deutsche Fiat | 64 455 | 0,3 | 867 | 0,3 |
| Fiat, Italien | 862 855 | 4,5 | 11 500 | 3,5 |
| Ford | 2 649 579 | 14,0 | 41 662 | 12,6 |
| Leyland | 94 474 | 0,5 | 2 267 | 0,7 |
| NSU | 112 250 | 0,6 | 1 303 | 0,4 |
| Opel | 3 696 596 | 19,6 | 49 087 | 14,8 |
| Peugeot | 340 981 | 1,8 | 40 837 | 12,4 |
| Porsche | 31 167 | 0,2 | 365 | 0,0 |
| Renault | 1 113 166 | 5,9 | 41 237 | 12,5 |
| Simca | 142 561 | 0,8 | 6 205 | 1,9 |
| Toyota u.a. Japaner | 102 024 | 0,5 | 3 180 | 1,0 |
| VW | 4 995 949 | 26,4 | 52 671 | 15,9 |
| Volvo | 88 663 | 0,5 | 1 093 | 0,3 |
| Sonstige Deutsche | 18 050 | 0,1 | 193 | 0,0 |
| Sonstige Ausländische | 252 809 | 1,4 | 5 459 | 1,7 |
| Insgesamt | 18 919 738 | 100,0 | 330 809 | 100,0 |

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Personen- und Kombinationskraftwagen 1967 bis 1976

| Jahr (Jahresende) | Neuzulassungen | | | Besitzumschreibungen (Käufe) | | | Löschungen | | |
|----------------------|----------------|------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------|
| | Anzahl | Vorjahr = 100 | in % des Bestandes ¹⁾ | Anzahl | Vorjahr = 100 | in % des Bestandes ²⁾ | Anzahl | Vorjahr = 100 | in % des Bestandes ³⁾ |
| 1967 | 23 729 | - 8,5 | 12,6 | 35 478 | + 4,3 | 19,4 | 11 213 | + 14,9 | 6,2 |
| 1968 | 25 466 | + 7,3 | 12,7 | 39 568 | + 11,5 | 20,3 | 13 368 | + 19,2 | 7,3 |
| 1969 | 32 961 | + 29,4 | 15,8 | 45 363 | + 14,6 | 21,7 | 13 283 | - 0,6 | 6,8 |
| 1970 | 40 062 | + 21,5 | 16,6 | 53 554 | + 18,1 | 22,9 | 16 577 | + 24,8 | 7,9 |
| 1971 | 40 984 | + 2,3 | 15,2 | 55 986 | + 4,5 | 21,9 | 21 238 | + 28,1 | 9,1 |
| 1972 | 40 103 | - 2,1 | 14,2 | 61 512 | + 9,9 | 22,3 | 19 299 | - 9,1 | 7,5 |
| 1973 | 36 900 | - 8,0 | 12,4 | 59 210 | - 3,7 | 19,9 | 25 320 | + 31,2 | 9,2 |
| 1974 | 30 407 | - 17,6 | 10,1 | 57 851 | - 2,3 | 19,1 | 29 012 | + 14,6 | 9,7 |
| 1975 | 37 734 | + 24,1 | 11,8 | 68 327 | + 18,1 | 22,0 | 21 908 | - 24,5 | 7,2 |
| 1976 | 40 599 | + 7,6 | 12,0 | 72 041 | + 5,4 | 21,8 | 25 101 | + 14,6 | 8,1 |

1) Jeweils Ende des Jahres.- 2) Jeweils Mitte des Jahres.- 3) Jeweils Anfang des Jahres.

Bestand an Kraftwagen und Zugmaschinen nach Antriebsarten am 1. Juli 1976

| Antriebsart | Personen- kraft- wagen | Kombi- nations- kraft- wagen | Kraft- omni- busse | Lastkraftwagen | | | | | | | | | | Zug- ma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeuge ¹⁾ |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|---------|--------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------|---|
| | | | | zu- sammen | bis 999 | mit Nutzlast in kg | | | | | | mit Spezial- aufbau | | | |
| | | | | | | 1 000 | 1 500 | 2 000 | 3 000 | 4 000 und mehr | | | | | |
| | | | | | | | | | | | bis | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 499 | | 1 999 | | |
| Ottomotor | 302 415 | 18 153 | 41 | 7 581 | 3 285 | 3 401 | 710 | 159 | 17 | 9 | 31 | 205 | 1 196 | | |
| Wankelmotor | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Diesel- Glühkopfmotor | 9 427 | 584 | 1 336 | 9 557 | 476 | 508 | 862 | 1 740 | 1 926 | 4 045 | 847 | 11 084 | 1 276 | | |
| Gas- und Elektromotor | 6 | — | — | 19 | 1 | 5 | 2 | 5 | 6 | — | 1 | — | 6 | | |
| Insgesamt | 312 072 | 18 737 | 1 377 | 17 157 | 3 762 | 3 914 | 1 574 | 1 904 | 1 949 | 4 054 | 879 | 11 289 | 2 478 | | |

1) Einschließlich Krankenkraftwagen.